

Es werde Licht

ENTWICKLUNG UND FERTIGUNG DES LED-SCHWEINWERFERS UND DER LED-ZUSATZHECKLEUCHTE FÜR DEN PORSCHE 935

Das besondere Design stand im Fokus bei der Entwicklung des Hochleistungs-LED-Hauptscheinwerfers sowie der LED-Zusatzheckleuchte für den Porsche 935. Durch unser umfangreiches Know-how im Bereich Licht und Sicht und unsere langjährige Erfahrung entwickelten wir gemeinsam mit Porsche Motorsport eine innovative Hochleistungsbeleuchtung.

Das Thema Licht und Sicht ist ein langjähriger Bestandteil unseres Leistungsportfolios. Ob Konzeptentwicklung, lichttechnische oder thermische Auslegung, Fertigung von Mustern und Modellen oder Umweltprüfungen – wir über-

nehmen die Leitung des Gesamtprojekts und unterstützen von der Idee bis zum Serieneinsatz. Innovation und Design stehen dabei im Fokus. Ein sehr gutes Beispiel ist die Entwicklung des Hochleistungs-LED-Hauptscheinwerfers sowie der LED-Zusatzheckleuchte für den Porsche 935 im Bereich Motorsport.

KLEINERIE MIT HERAUSFORDERUNGEN

Unser Auftrag war es, eine Kleinserie zu entwickeln und zu produzieren. „Die besondere lichttechnische Herausforderung für den Hauptscheinwerfer war es, die Bi-Funktion von Hauptlicht und Fahrtrichtungsanzeiger aus denselben Reflektoren zu realisieren. In der Heckleuchte wurden ebenfalls mit einem einzigen Lichtleiter die Funktionen Bremslicht, Schlusslicht und Fahrtrichtungsanzeiger umgesetzt. Im Ergebnis haben wir auf geringem Bauraum einen enormen Lichtstrom bei ausgezeichneter Homogenität erzeugt“, so David Maisenbacher, Teamleiter Licht und Sicht bei Bertrand.

TECHNISCHE FAKTEN ZUR BELEUCHTUNG IM ÜBERBLICK:

HAUPTSCHWEINWERFER:

- 48 weiße und 16 gelbe High Power LEDs pro Scheinwerfer
- 13.200 Lumen Hauptlicht
- 400 m Reichweite
- Kühlung mittels Luftstrom durch den Scheinwerfer (im Stand aktiv, während der Fahrt passiv)
- 1 kg pro Scheinwerfer

ZUSATZHECKLEUCHTE:

- 3 rote und 1 gelbe High Power LED pro Heckleuchte
- Wasserdichte Integration ins Carbon Endplate ohne eigenes Leuchtgehäuse
- Passive Kühlung durch einen im Endplate eingelassenen Kühlkörper
- 0,25 kg pro Heckleuchte (ohne Endplate)



BILD: Porsche

Die Qualitätsanforderungen gingen weit über die einer üblichen Motorsportbeleuchtung hinaus, da es sich um ein exklusives Super-Car handelt.